

Batterie VRLA sans entretien VPRO SOLAR 12V 110Ah

Kod Electriquo: 103534



UWAGA: Zdjęcie poglądowe dla całej rodziny produktów.

Dane techniczne:

- Type de connecteur **Bolt M8**
- Tension [V] **12V**
- Dimensions [mm] **331x173x218**
- Capacité de la batterie **110 Ah**
- Courant de décharge de la batterie **maks. 1000A**
- Waga **28.60**
- Type de connecteur **Bolt M8**
- Tension [V] **12V**
- Dimensions [mm] **331x173x218**
- Capacité de la batterie **110 Ah**
- Courant de décharge de la batterie **maks. 1000A**
- Waga **28.60**

Akumulator z serii DEEP CYCLE jest przeznaczony m.in. do zasilania systemów energii słonecznej i wiatrowej, kamperów, systemów zasilania awaryjnego (zasilacze UPS, automatyka). Został zaprojektowany i skonstruowany w taki sposób, aby mógł ulegać głębokiemu rozładowaniu, zanim zacznie proces ponownego ładowania.

Najważniejsze cechy:

Posiada wzmocnioną konstrukcję z płytami ołowiowymi, z aktywnymi materiałami o dużej gęstości oraz nieco mocniejszym elektrolitem niż standardowe akumulatory. Dzięki temu może być stosowany w aplikacjach, w których pracuje cyklicznie

Automatyczny system uszczelniania. W momencie zbyt wysokiego ciśnienia wewnątrz akumulatora, zawory otwierają się, powodując bezpieczne odprowadzenie powstałego gazu na zewnątrz obudowy i zapobiegają uszkodzeniu. Do takiej sytuacji dochodzi w momencie przeładowania akumulatora

Obudowa akumulatora wykonana z materiału typu ABS, ogniwa z miedzi

Jakie urządzenia zasila akumulator DEEP CYCLE?

System energii słonecznej i wiatrowej

System zasilania awaryjnego

Sprzęt komunikacyjny

Systemy telekomunikacyjne

Zasilacze bezprzerwowe

Wózki inwalidzkie

Elektronarzędzia

Samochody golfowe

Pojazdy terenowe Buggy

Sprzęt morski

Sprzęt medyczny

Dlaczego warto korzystać z akumulatora DEEP CYCLE?

Doskonała regeneracja po głębokim rozładowaniu

Długa żywotność - do 10 lat przy pracy w temperaturze 25°C

Wysoka odporność na uszkodzenia mechaniczne i wysokie temperatury

Bezobsługowy - nie wymaga uzupełniania lub wymiany elektrolitu

Bezpieczny w użytkowaniu (brak wycieku elektrolitu, zawory ciśnieniowe)